



Tielaitos

Kuopion tiepiirin

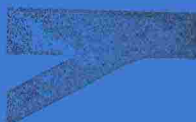
toiminta- ja taloussuunnitelma 1993 - 1996



Kuopio 1992

Kuopion tiepiiri

08 TIEL/KUO



Tielaitos
Tiehallituksen kirjasto

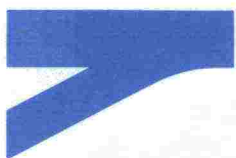
Doknro: 930026
Nidenro: 930031

**Kuopion tiepiirin
toiminta- ja taloussuunnitelma 1993 - 1996**

Tielaitos
Kuopion tiepiiri

Kuopio 1992

Kuopion tiepiiri
Kirkkokatu 1
PL 1117
70101 KUOPIO
Puhelinvaihde (971) 199 111



KUOPION TIEPIIRIN TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1993-1996

Rahoitus

Toiminta- ja taloussuunnitelman rahoitus perustuu vuoden 1993 osalta valtion talousarvioesitykseen. Vuosien 1994-1996 rahoitus ja hankkeet ovat tiepiirin esitys.

Vuonna 1993 piirin rahoitus on 287 Mmk, mikä on n. 60 Mmk vähemmän kuin vuonna 1992. Se johtuu kehittämisrahoituksen pienuudesta. Vuosina 1994-1996 rahoituksen odotetaan kasvavan vuosittain 30-50 Mmk.

Tärkeimmät suunnitelmakaudella valmistuvat hankkeet

Kustannuksiltaan suurimmat valmistuvat hankkeet ovat osittain alemmalla tieverkolla:

	Valmis
-Maantie 576 Koivumäki-Varpaisjärvi	1993
-Maantie 542 Mikkelin pr.-Pajumäki	1994
-Valtatie 5 Hiltulanlahti-Jynkkä	1995
-Kantatie 72 Mikkelin pr.-Suonenjoki	1996

Tärkeimmät alkavat hankkeet

Uudet suurhankkeet ovat pääasiassa valtatiellä 5:

-Valtatie 5	Iisalmen ohikulkutie	1994-1997
-Valtatie 5	Vehmasmäki-Hiltulanlahti	1995-1998
-Maantie 537	Vehmersalmen silta	1996-1997
-Valtatie 5	Lapinlahden kohta	1996-1998
-Valtatie 5	Varkaus-Leppävirta	1996-1997

Suunnitelman vaikutuksia

-Yleisten teiden pituus lisääntyy n. 25 km

-Uusia päällysteitä valmistuu vuosittain 10 km

-Teiden kunto pysyy ennallaan

-Painorajoitettujen siltojen määrä vähenee 16 sillalla ja on vuonna 1997 7

Lisätietoja: tiejohtaja Pekka Taskinen, puhelin (971) 199 200
diplomi-ins. Olli Mäkelä, puhelin (971) 199 238
diplomi-ins. Mikko Tinkala, puhelin (971) 199 222

Johdanto

Kuopion tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma perustuu tielaitoksen tulostavoitteisiin. Suunnitelma palvelee tielaitoksen sisällä eri aikajänteen toimintojen yhteensovittamista. Samalla se toimii informaationa yhteistyökumppaneillemme.

Vuoden 1993 osalta toiminta- ja taloussuunnitelma noudattaa syyskuussa eduskunnalle annettua valtion talousarvioesitystä. Sen jälkeen tehdyt säästöpäätökset on myös huomioitu. Vuosien 1994 - 1996 rahoitus ja hankkeet ovat tiepiirin esitys, joka vastaa tiehallituksen antamia kehyksiä perustienpidon osalta. Kehittämishankkeista Vehmersalmen silta ja valtatie 5 tiejärjestelyt Lapinlahden kohdalla eivät sisälly tiehallituksen kehittämishankkeiden ohjelmaan, mutta ovat tässä tiepiirin suunnitelmassa.

Vuoden 1994 alussa Kuopion tiepiiri ja Pohjois-Karjalan tiepiiri yhdistyvät Savo-Karjalan tiepiiriksi, minkä vuoksi tämä suunnitelma on viimeinen Kuopion tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma.

Mahdolliset lausunnot suunnitelmasta pyydetään lähettämään tiepiirille toukokuun 1993 loppuun mennessä.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat allekirjoittaneen lisäksi diplomi-insinöörit Olli Mäkelä ja Mikko Tinkala, puh. (971) 199 111.

Kuopiossa joulukuussa 1992



Pekka Taskinen
Tiejohtaja

Sisältö	
Johdanto	3
Nykyiset tieliikenneolot	7
Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1993	7
Toiminnan kehittäminen	8
Toimenpiteet	8
Yleistä	8
Vertailu aikaisempiin ohjelmiin	11
Perustienpito	13
Kehittäminen	14
Suunnitelman vaikutukset	14
Liitteet	15
1. Kuopion tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1993 ja päämäärät vuodelle 1996	
2. Kustannuslaskelma	
3. Kehittämishankkeet	
4. Perustienpidon hankkeet	
5. Perustienpidon hankkeet tienpitoalueittain	
6. Hankkeet kunnittain	
7. Kartta hankkeista	
8. Tiemestaripiirien rajat ja tukikohdat	

Nykyiset tieliikenneolot

Kuopion tiepiirissä on yleisiä teitä 5 801 km. Niistä on päällystetty 2 903 km eli 50 %.

Liikennesuorite vuonna 1992 oli ennakkotiedon mukaan 1 530 milj. auto-km, joten keskimääräinen liikennemäärä oli 722 autoa vuorokaudessa. Liikennesuorite oli vuonna 1992 edellisen vuoden tasolla. Sorateillä ajettiin 9 % liikenteestä.

Poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia on sattunut viime vuosina yli 800. Niistä n. 230 on johtanut henkilövahinkoihin. Vuonna 1991 onnettomuuksia oli yhteensä 860 ja henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 211.

Viime vuosina päällystettyjen teiden kunto on parantunut. Kuitenkin tällä hetkellä on 200 km öljysorateita ja yli 50 km kestopäällysteteitä kunnoltaan huonoja.

Sorateillä on edelleen kelirikon uhka yli 1 000 km:llä, vaikkakaan painorajoituksia ei ole tarvittu viime vuosina niin suurelle määrälle.

Painorajoitettuja siltoja on vuoden 1993 alussa 23.

Tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1993

Tielaitoksen tulostavoitteet vuodelle 1993 on kirjattu valtion talousarvioon. Kuopion tiepiirin tulostavoitteet on sovittu koko tielaitoksen tavoitteiden pohjalta tiehallituksen ja piirin välisissä tuloskeskusteluissa.

Kuopion tiepiirin tavoitteena on

- vähentää liikenneonnettomuuksia yleisillä teillä
- vähentää liikenteen ja tienpidon ympäristöhaittoja
- ylläpitää päällystetyn tieverkon kunto nykyisellään
- parantaa tienpidon taloudellisuutta
- vähentää tiepiirin hallintokustannuksia sekä
- kohottaa tienpidon tuloksellisuutta henkilöstön hyvinvointia parantamalla.

Tarkemmin tulostavoitteet vuodelle 1993 ja päämäärät vuodelle 1996 on esitetty liitteessä 1.

Toiminnan kehittäminen

Vuoden 1994 alusta Kuopion tiepiiri ja Pohjois-Karjalan tiepiiri yhdistyvät Savo-Karjalan tiepiiriksi. Uuden tiepiirin keskuspaikka on Kuopio. Joensuun maakuntakonttori hoitaa mm. yhteyksiä sidosryhmiin.

Nykyisin Kuopion tiepiirissä on yksitoista tiemestaripiiriä. Vuoden 1992 aikana on selvitetty tiemestaripiirijakoa ja tukikohtaverkkoa tuleville vuosille.

Tiepiiri on tehnyt päätöksen, jonka mukaan Kuopion tiepiirin alue jaetaan kahdeksaan tiemestaripiiriin. Ne ovat Iisalmen, Kiuruveden, Kuopion, Leppävirran, Nilsin, Pielaveden, Suonenjoen ja Tuusniemen tiemestaripiirit (liite 8). Karttulan (1994 alusta), Maaningan (1995 alusta) ja Rautavaaran (1998 alusta) tiemestaripiirit yhdistetään naapuritiemestaripiireihin.

Tukikohtia tulee olemaan viisitoista. Päätukikohtien lisäksi tarvitaan seitsemän sivutukikohtaa - Kaavilla, Karttulassa, Lapinlahdella, Maaningalla, Rautavaaralla, Varkaudessa ja Vieremällä. Nykyisten Juankosken (1997 alusta), Keiteleen (1994 alusta), Rautalammin (1997 alusta), Sonkajärven (2000 jälkeen), Varpaisjärven (1998 alusta), Vehmersalmen (sillan valmistumisen jälkeen) ja Vesannon (1994 alusta) sivutukikohtien toiminta hoidetaan naapuritukikohdista.

Yleisön asiointimahdollisuuksia parannetaan niissä kunnissa, joissa ei ole päätukikohtia, järjestämällä asiointipisteitä yhteistyössä kuntien kanssa.

Valittu strategia alentaa toteutuessaan Kuopion tiepiirin kiinteitä kustannuksia yli 6 milj. mk vuodessa. Säästö käytetään tiestön kunnostukseen ja parantamiseen.

Toimenpiteet

Yleistä

Toiminnan suunnittelussa ja toteutuksessa käytetään tienpidon määrärahojen mukaista jaottelua:

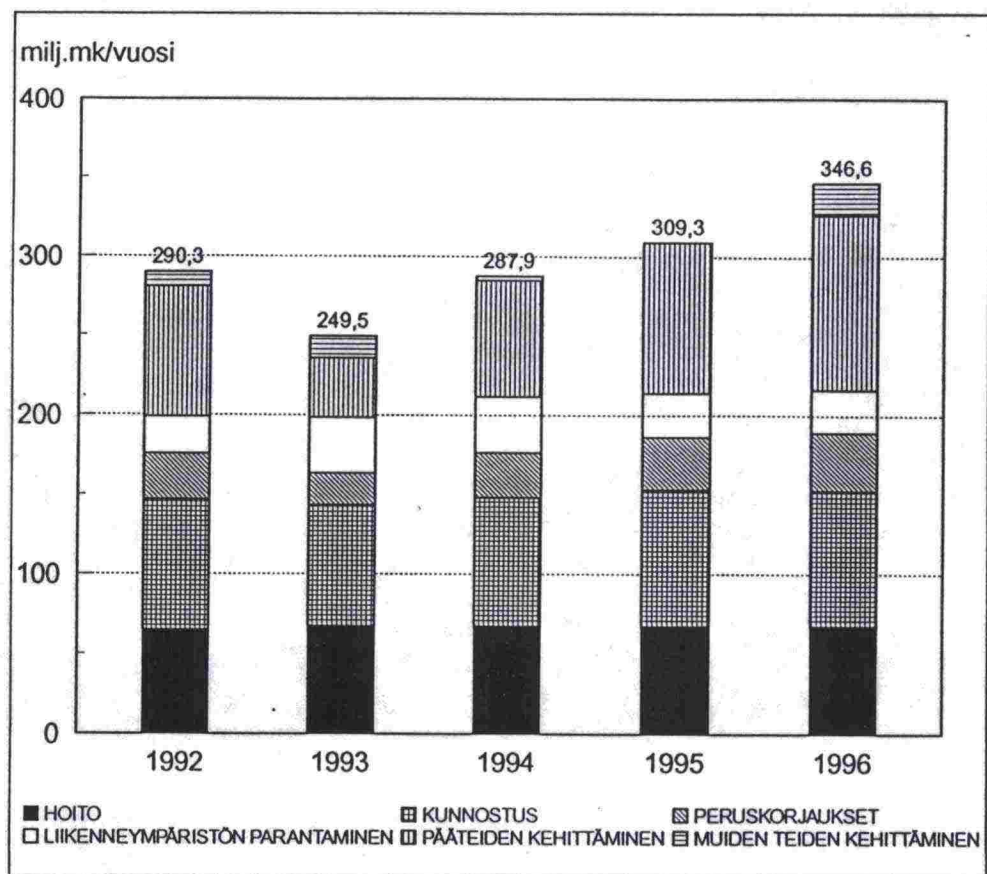
- perustienpidolla tarkoitetaan teiden hoitoa, kunnostusta, peruskorjauksia ja kustannuksiltaan vähäisiä liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä. Nämä toimenpiteet tehdään piirikohtaisella määrärahalla. Samasta määrärahasta rahoitetaan myös kaluston hankinta, toimitilojen rakentaminen, perustienpidon hankkeiden suunnittelu sekä hallinto- ja viranomaistoiminta.
- tieverkon kehittäminen käsittää merkittävimmät kehittämishankkeet ja niiden suunnittelun. Kehittämishankkeet on kirjattu valtion talousarvioon hankekohtaisesti.

Kuopion tiepiirin tienpidon kustannukset vuonna 1993 ovat 306,4 Mmk. Kustannukset jakautuvat eri toimintoihin seuraavasti

	Mmk
Hallinto	28,8
Hoito	66,5
Kunnostus	76,9
Peruskorjaukset	20,1
Liikenneympäristön parantaminen	37,8
Kehittäminen	
- päätiet	37,2
- muut tiet	13,5
Tie- ja siltasuunnittelu	
- perustienpito	8,7
- kehittäminen	4,1
Maa-alueet ja korvaukset	12,0
Maksulliset palvelut	0,8
Yhteensä	306,4

Käyttöomaisuusinvestointeja (talonrakennus ja kalusto) vuonna 1993 on 12,3 Mmk. Vastaavat poistot ovat 12,7 Mmk.

Perustienpidon rahoitus on kasvava. Kasvu käytetään kunnostukseen ja peruskorjauksiin. Kehittämisen rahoituksessa on vuosittain suuria vaihteluita. Erityisesti vuoden 1993 kehittämisen rahoitus on pieni. Tienpidon kustannukset ovat vuosina 1993 - 1996 yhteensä 1 430 Mmk. Ne on esitelty kustannuslaskelmassa (liite 2). Kuvassa 1 on esitetty työ kustannukset vuosina 1991 - 1995.



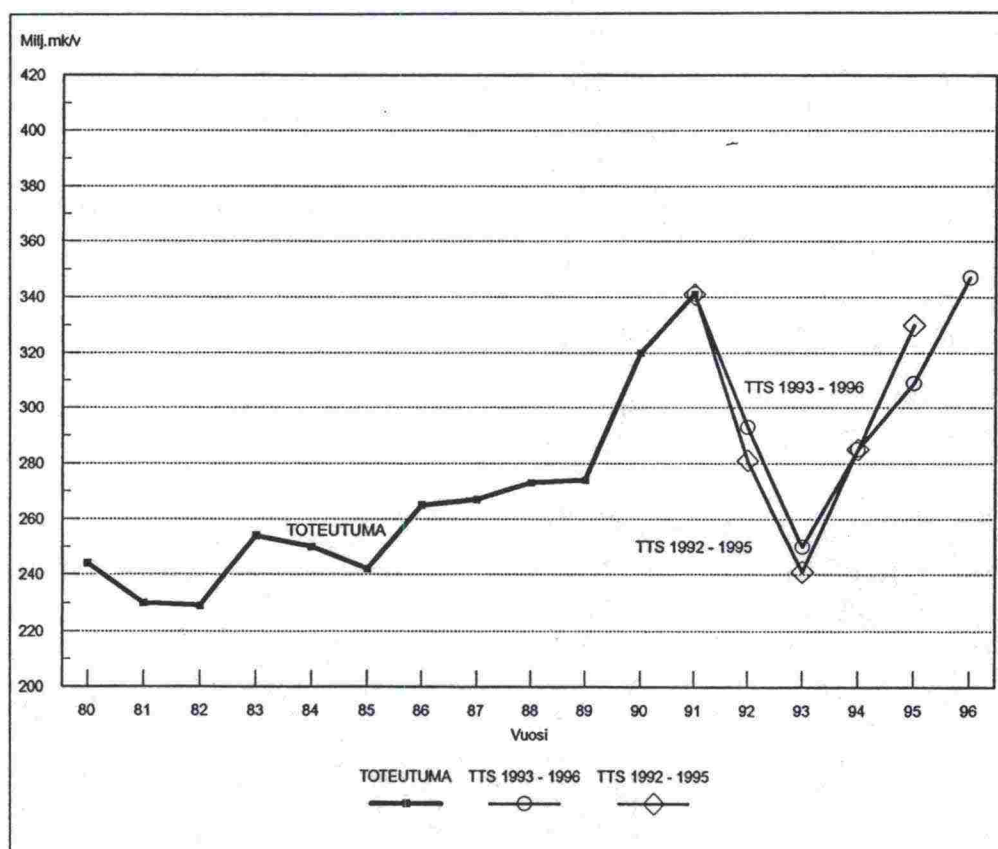
Kuva 1: Kuopion tiepiirin työ kustannukset toimenpideryhmittäin vuosina 1992 - 1996

Vertailu aikaisempiin ohjelmiin

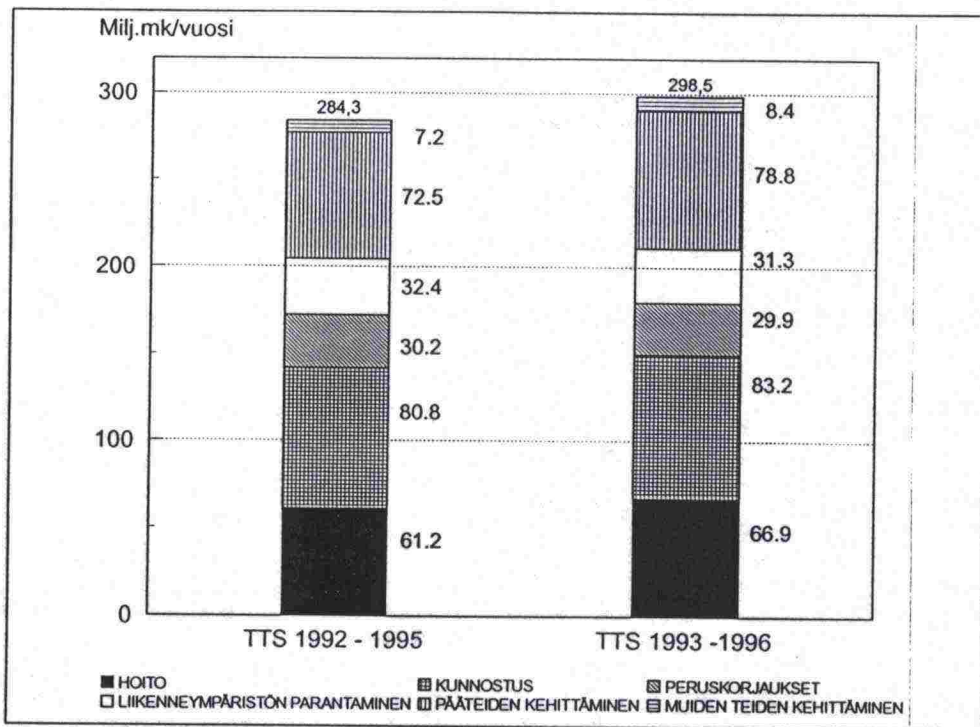
Tiepiirin toiminta on suunnittelukaudella kustannuksiltaan n. 10 % korkeammalla tasolla kuin 1980-luvulla (kuva 2) ja samalla tasolla kuin aikaisemmassa ohjelmassa.

Investoinneista käytetään vuonna 1992 55 % valtateille. Vuosina 1993 - 1996 valtateiden osuus on 64 % (kuva 4).

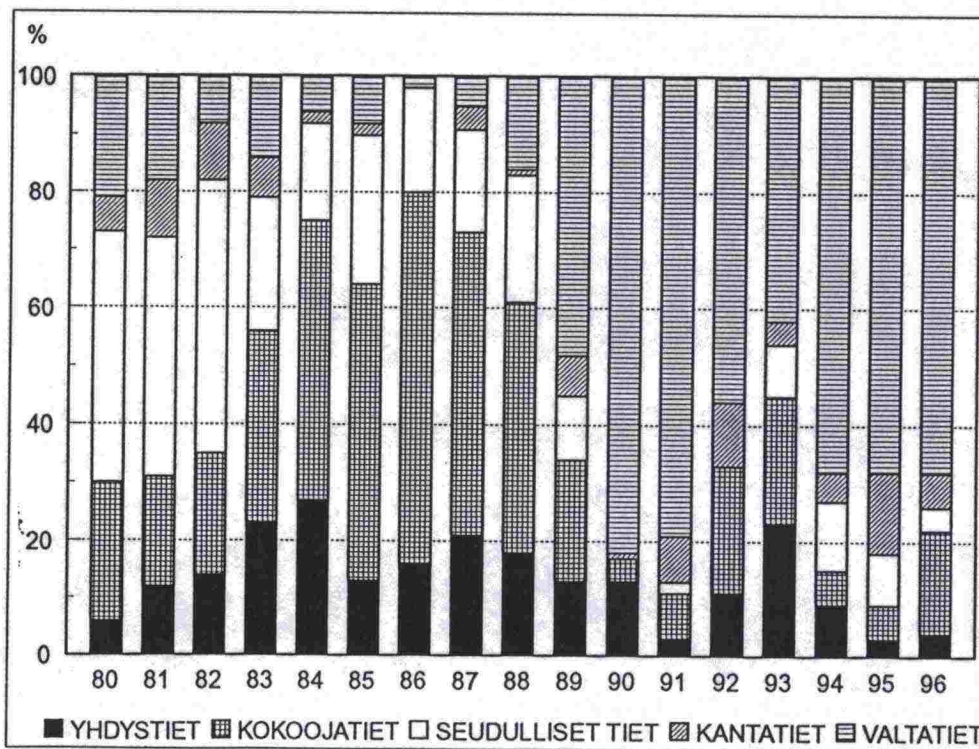
Investointikohteet on kuvattu liitteinä olevissa luetteloissa.



Kuva 2: Kuopion tiepiirin työkustannusten vertailu



Kuva 3: Kuopion tiepiirin tienpidon työ kustannukset vuosina 1992 - 1996 edellisessä ja uudessa ohjelmassa



Kuva 4: Kuopion tiepiirin investointikustannusten jakautuminen tien toiminnallisen luokan mukaan

Perustienpito

Hoito

Hoidon kustannukset ovat vuosina 1993 - 1996 keskimäärin 67 Mmk vuodessa.

Talvihoidon tasoa parannetaan siten, että vilkkaimmin liikennöityjä teitä hoidetaan liikenteen tarpeiden mukaisesti samalla tavoin niin arkena kuin viikonloppuinakin ja vuorokauden eri aikoina.

Liukkauden torjunnassa on aloitettu kaksi talvikautta kestävä kokeilu, jossa pyritään mahdollisimman pieneen suolan käyttöön.

Sorateiden hoitotasoa joudutaan laskemaan.

Kunnostus

Kunnostustöiden kustannukset ovat 82 Mmk vuodessa.

Päällysteitä kunnostetaan vuosittain 210 km. Niistä 100 km on kestopäällysteitä ja 110 km öljysorateita. Päällystekustannukset ovat n. 38 Mmk vuodessa. Sorateiden kunnostukseen käytetään 22 Mmk vuodessa.

Peruskorjaukset

Peruskorjauksella tarkoitetaan tie- ja siltarakenteiden parantamista. Kustannukset ovat yhteensä 28 Mmk/vuosi.

Öljysorateiden rakenteen parantamista tehdään 14 km vuodessa. Kustannukset ovat 14 Mmk/vuosi.

Sorateita parannetaan vuosittain 10 km. Kustannukset ovat 6 Mmk. Siltojen parantamiseen käytetään 5 Mmk vuodessa.

Liikenneympäristön parantaminen

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteisiin käytetään yhteensä 30 Mmk vuodessa. Teiden suuntauksen parantamiseen käytetään 18 Mmk vuodessa. Tietä valmistuu 10 km vuodessa.

Kevyen liikenteen väyliä tehdään keskimäärin 8 km vuodessa. Kustannukset ovat 6 Mmk vuodessa.

Tievalaistusta rakennetaan 5 km matkalle vuodessa. Kustannukset ovat 0,8 Mmk/vuosi.

Lähinnä päällystystöiden yhteydessä toteutetaan pieniä liikenneturvallisuustoimenpiteitä kuten liittymien parantamista. Kustannukset ovat keskimäärin 5 Mmk/vuodessa.

Talonrakennukset

Iisalmen tiemestaripiirin päätukikohta rakennetaan vuosina 1992 - 1993.

Kehittäminen

Kehittämishankkeiden kustannukset ovat keskimäärin 78 Mmk vuodessa. Suunnitelmaan sisältyy seuraavat merkittävät tieverkon kehittämishankkeet

Maantie 542	Mikkelin piirin raja - Pajumäki	1990 - 1994
Valtatie 5	Hiltulanlahti - Pitkälähti	1992 - 1995
Valtatie 5	Iisalmen ohikulkutie	1994 - 1997
Valtatie 5	Vehmasmäki - Hiltulanlahti	1995 - 1998
Maantie 537	Vehmersalmen silta*	1996 - 1997
Valtatie 5	Lapinlahden kohta *	1996 - 1998

Suunnitelman vaikutukset

Vuonna 1997 on tiepiirin hoidossa oleva tiestö n. 25 km pitempi kuin tällä hetkellä. Muutos johtuu käyttöön otettavista uusista moottoriteistä ja uusista yleisistä teistä.

Uusia päällystettyjä teitä on 40 km ja päällystetyillä teillä kulkee 92 % liikenteestä. Päällystettyjen teiden kunto on pysynyt ennallaan.

Painorajoitetut sillat vähenevät vuosina 1993 - 96 16 sillalla ja määrä on sen jälkeen 7.

*) Hankkeet eivät sisälly tiehallituksen kehittämishankkeiden ohjelmaan.

LIITTEET

1. Kuopion tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1993 ja päämäärät vuodelle 1996
2. Kustannuslaskelma
3. Kehittämishankkeet
4. Perustienpidon hankkeet
5. Perustienpidon hankkeet tienpitoalueittain
6. Hankkeet kunnittain
7. Kartta hankkeista
8. Tiemestaripiirien rajat ja tukikohdat

LIITE 1

Kuopion tiepiirin tulostavoitteet vuodelle 1993 ja päämäärät vuodelle 1996

Liikenneturvallisuus

Tulostavoite 1993 Piirin toimin vähennetään 2,0 henkilövahinko-onnettomuutta. Läänin yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on alle 208.

Päämäärä 1996 Läänin yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on vuosittain alle 205.

Talvihoidon taso

Tulostavoite 1993 Kunnossapitoluokan Isk, Is ja I teitä hoidetaan rajoitetun suolan käytön politiikalla. Talvihoidon tavoitetason (kuntoarvo 3) alituksia on enintään 25 %.

Päämäärä 1996 Kunnossapitoluokan Isk, Is ja I teitä hoidetaan rajoitetun suolan käytön politiikalla. Tavoitetaso on 3. Tavoitetason alitus on korkeintaan 10 %.

Teiden kunto, urat

Tulostavoite 1993 Kestopäällysteisillä pääteillä ei päällystyskauden päättyessä ole yli 20 mm:n uria. Vilkasliikenteisillä pääteillä (KVL > 3000) uudelleenpäällystystyöt tehdään ennen kesäkuun loppua lukuunottamatta pienehköjä korjaustöitä (alle 1 km). Päällystystyöt eivät merkittävästi haittaa liikennettä.

Päämäärä 1996 Kestopäällysteisillä pääteillä ei ole yli 20 mm syviä uria päällystyskauden päättyessä.

Teiden kunto, vauriot ja kantavuus

Tulostavoite 1993 Pinnaltaan tai rakenteeltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä ei lisäännä vuoteen 1992 verrattuna.

Päämäärä 1996 Pinnaltaan tai rakenteeltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä ei lisäännä vuoteen 1991 verrattuna.

Ympäristö

Tulostavoite 1993 Liikenneympäristön tila -selvitys valmistuu ilmanlaadun sekä maankäytön ja liikenteen osalta. Melu- ja pohjavesisuojausten toimenpideohjelma (sis. kustannusarvion ja tehon) on valmis ja hyväksytty.

Rakennetaan vähintään kaksi melu- tai pohjavesisuojausta.

Vähennetään voimakkaasti tiesuolan käyttöä talvihoidon suolaamattomuuskokeilun avulla. Kokeiluun liitetään riittävä ympäristövaikutusten seuranta.

Päämäärä 1996

Liikenneympäristön parantamisen toimenpideohjelmaa toteutetaan. Liikenteen ja tienpidon aiheuttamat ympäristöhaitat ovat vähentyneet.

Tuottavuus ja taloudellisuus, kokonaistaloudellisuus

Tulostavoite 1993

Tiepiirin kokonaistaloudellisuus paranee 1,0 % vuoteen 1992 verrattuna.

Päämäärä 1996

Tiepiirin kokonaistaloudellisuus paranee keskimäärin 1 % vuodessa.

Tuottavuus ja taloudellisuus, yleiskustannukset

Tulostavoite 1993

Tiepiirin yleiskustannukset ovat enintään 28,0 Mmk.

Päämäärä 1996

Yleiskustannukset vähenevät 10 % vuoden 1991 tasosta.

Tuottavuus ja taloudellisuus, sidotun pääoman tuotto

Tulostavoite 1993

Piiri aloittaa pääomarakenteen tervehdyttämistoimenpiteet. Merkittävät käyttöomaisuusinvestoinnit ja varastoon ostot perustuvat kirjallisiin investointilaskelmiin. Liiketaloudellista osaamista syvennetään ja laajennetaan.

Päämäärä 1996

Tiepiirin tuottavuutta ja taloudellisuutta mitataan liiketaloudellisin tunnusluvin ja niiden kehitys vastaa yksityissektorin kehitystä.

Henkilöstön hyvinvointi ja tulosjohtamisen kehittäminen

Tulostavoite 1993

Tienpidon tuloksellisuutta kohotetaan henkilöstön hyvinvointia parantamalla. Hyödynnetään hyvinvointitutkimuksen tulokset. Uuden tiepiirin suunnittelu hoidetaan ottaen henkilöstö laajasti mukaan suunnitteluun.

Päämäärä 1996

Tiepiirin henkilöstö on tulokuntoista ja työskentely on tuloksekasta. Työolosuhteet ja -ilmapiiri ovat hyviä.

TTS 1993-96 KUSTANNUSLASKELMA

TR-INDEKSI=138

PIIRI: KUOPIO

PÄIVÄYS: 16.12.1992

KUSTANNUKSET (Mmk)	1992	1993	1994	1995	1996
YLEISKUSTANNUKSET					
* HALLINTO	28.8	28.8	28.3	27.7	27.2
* TUTKIMUS- JA KEHITTÄMISTOIMINTA					
PERUSTIENPIDON KUSTANNUKSET					
* HOITO	65.3	66.5	67.0	67.0	67.0
* KUNNOSTUS	81.4	76.9	80.9	85.9	85.6
* PERUSKORJAUKSET	29.4	20.1	28.7	33.8	37.0
* LIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	23.2	35.3	35.3	27.6	27.0
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	8.4	8.7	8.7	8.7	8.7
* LAUTTA- JA LOSSIHANKINNAT				5.0	5.0
TIEVERKON KEHITTÄMISEN KUSTANNUKSET					
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	82.0	37.2	73.0	95.0	110.0
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	9.0	13.5	3.0		20.0
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	8.0	4.1	8.0	8.0	8.0
MAA-AINESVARASTOJEN MUUTOS					
TYÖLLISYYSHANKKEIDEN KUSTANNUKSET	3.1	2.5			
MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK.KORV.	11.7	12.0	12.0	12.0	12.0
MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA					
* MAKSULLINEN TOIMINTA	0.7	0.8	1.0	1.1	1.1
* VIENTIPALVELUT					
* KEHITYSYHTEISTYÖPROJEKTIIT					
SISÄINEN PALVELUTOIMINTA					
KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	351.0	306.4	345.9	371.8	408.6
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT					
* POISTOT	-9.3	-8.2	-8.4	-8.3	-8.2
* KOROT	-4.8	-4.5	-5.1	-5.0	-4.9
* RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT					
MENOT YHTEENSÄ	336.9	293.7	332.4	358.5	395.5
JAKSOTETTAVAT KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT					
* RAKENNUKSET	4.0	6.0	7.7	3.4	
* KALUSTO (EI LAUTAT)	7.4	6.3	6.3	6.3	6.3
RAHOITUSTARVE	348.3	306.0	346.4	368.2	401.8

RAHOITUS (Mmk)	1992	1993	1994	1995	1996
MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS					
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	226.2	223.0	238.0	245.0	247.0
31.24.74 TALONRAKENNUKSET	2.0	6.0	7.7	3.4	
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	102.1	42.5	83.0	105.0	140.0
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT					
* .1 MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA (ULKONEN)	0.7				
* .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, PTP	0.2	0.2			
* .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, KEH	5.0	1.0			
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV.	11.7	12.0	12.0	12.0	12.0
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT					
34.06.77 SJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	3.1	2.5			
MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS YHTEENSÄ	351.0	287.2	340.7	365.4	399.0
SALDOT					
31.24.21 / SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA	7.0	3.0			
31.24.74 / SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA	1.0				
31.24.77 / SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA	8.1	16.2	3.0		
25.50.77 / SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA					
34.06.77 / SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA	0.4				
31.24.21 / SIIRTO SEURAAVALLE VUODELLE	-3.0				
31.24.74 / SIIRTO SEURAAVALLE VUODELLE					
31.24.77 / SIIRTO SEURAAVALLE VUODELLE	-16.2	-3.0			
25.50.77 / SIIRTO SEURAAVALLE VUODELLE					
34.06.77 / SIIRTO SEURAAVALLE VUODELLE					
SALDOT YHTEENSÄ	-2.7	16.2	3.0	0.0	0.0
TULOT					
MAKSULLISEN TOIMINNAN TULOT					
* JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET		0.3	0.3	0.3	0.3
* MUUT SUORITTEET		0.7	0.9	1.0	1.0
MUUT TULOT		1.6	1.5	1.5	1.5
SISÄISEN PALVELUTOIMINNAN TULOT					
TULOT YHTEENSÄ	0.0	2.6	2.7	2.8	2.8
KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA RAHOITUS	348.3	306.0	346.4	368.2	401.8

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

Kehittämishankkeet

Tr.ind.138

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1993	1994	(MMK) 1995	1996	JÄÄ
8284	VT 5	VUORELA-SIILINJÄRVI	267.9	261.7	6.2				0.0
8301	VT 5	HILTULANLAHTI-JYNKKÄ	211.9	118.9	31.0	47.0	15.0		0.0
8342	MT 542	MIKKELIN PR.-PAJUMÄKI	39.0	22.5	13.5	3.0			0.0
8300	VT 5	IISALMEN OHIKULKUTIE	169.7			26.0	60.0	60.0	23.7
8214	VT 5	VEHMASMÄKI-HILTULANLAHTI	162.0				20.0	40.0	102.0
8240	MT 537	VEHMERSALMEN SILTA	44.8					20.0	24.8
8264	VT 5	LAPINLANDEN KOHTA	35.0					10.0	25.0
					50.7	76.0	95.0	130.0	175.5

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

Perustienpidon hankkeet

Tr.ind.138

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1993	1994	(MMK) 1995	1996	JÄÄ
8036		POHJOISEN TP-ALUEEN LIIK.TURV.KOhteet		3.0	0.5	0.6	1.6	1.7	
8204	MT 576	KOIVUMÄKI-VARPAISJÄRVI	21.2	16.3	4.9				0.0
8277	MT 5775	TAHKOVUORI	11.7	4.0	7.7				0.0
8279	PT 16228	MAANINGAN KESKUSTA	10.7	5.0	5.7				0.0
8038		ETELÄISEN TP-ALUEEN LIIK.TURV.KOhteet	10.6	1.5	2.4	2.0	2.2	2.6	0.0
8289	KT 75	TYNNÖRINEN-KEMIRA	4.4	1.3	3.1				0.0
8205	MT 502	MAARIANVAARA-HIIHTOKESKUS	3.7	1.3	2.5				0.0
8258	VT 5	LAPINLAHDEN KESKUSTA	3.3	1.0	2.3				0.0
8370	VT 5	HURUSLAHDEN PT:N RAKENTAMINEN	3.0	1.5	1.5				0.0
8235	PT 16119	LUUPUJOEN SILTA	1.3	0.4	0.9				0.0
8318	MT 7693	TIKKASENJOEN SILTA	0.8	0.3	0.5				0.0
8203	KT 75	SYDÄNMAAN LIITTYMÄ	0.8	0.5	0.3				0.0
8343	MT 573	POHJ.-KARJ.PR-SAVOLANPELTO	13.2		5.5	4.2	3.5		0.0
8374	MT 567	HIETAPOHJA-VÄSTINNIEMI	10.8		4.3	6.5			0.0
8286	VT 5	PÄIVÄRANNAN ERITASOLIITTYMÄ	7.0		1.5	5.5			0.0
8412	MT 5762	HAAPAHARJU - VALKEISKYLÄ	5.0		3.0	2.0			0.0
8265	VT 19	PARTALA-PARTALAN KOULU	2.1		1.0	1.1			0.0
8377	VT 23	KÖNÖNPELLON ETL:N PARANTAMINEN	1.7		1.7				0.0
8212	VT 5	KOLJONVIRRRAN LIITTYMÄ	1.0		1.0				0.0
8238	PT 16419	PÖLKKYPURON SILTA	0.7		0.7				0.0
8359	PT 16219	JYLÄNGINPURON SILTA	0.6		0.6				0.0
8381	VT 23	TAIPALEENKANAVAN LÄPPÄSILTA	0.6		0.6				0.0
8215	KT 77	KINNULÄNLAHDEN LIITTYMÄ	0.5		0.5				0.0
8317	MT 7693	HAHKARINPURON SILTA	0.5		0.5				0.0
8399	PT 16459	KUOLEMANLAHDENJOEN SILTA	0.5		0.5				0.0
8356	PT 16357	JUONIOJOEN SILTA	0.2		0.2				0.0
8274	KT 72	MIKKELIN PR-SUONENJOKI	31.2			5.3	17.0	8.9	0.0
8209	MT 582	HARSUKANGAS-RAUTAVAARA	16.9			6.0	7.0	3.9	0.0
8267	MT 561	JYNKÄNMÄKI-KIURUVESI	15.0			5.0	10.0		0.0
8311	PT 16339	RANTA-TOIVALA	5.1			5.1			0.0
8297	VT 17	VUORELA-JÄNNENIEMEN YTH	5.0			2.0	3.0		0.0
8333	VT 5	LEPPÄVIRRRAN KK:N TIEJÄRJESTELYT	4.3			2.6	1.7		0.0
8293	VT 5	PÖLJÄN KOHDALLA	2.5			2.5			0.0
8296	KT 87	SAHINJOEN SILTA	2.5			1.1	1.4		0.0
8208	MT 569	MÄNTYRINTEEN KOHDALLA	2.0			2.0			0.0
8207	KT 87	NIVAN LIITTYMÄ	1.5			1.5			0.0
8253	PT 16472	SAARISENPURON SILTA	0.9			0.9			0.0
8314	PT 16111	PANGANJOEN SILTA	0.9			0.9			0.0
8261	MT 5861	SONKAJÄRVEN KOHDALLA	0.8			0.8			0.0
8315	PT 16111	PETRONISKAN SILTA	0.7			0.7			0.0
8362	MT 5513	SAITANJOEN SILTA	0.4			0.4			0.0
8368	PT 16146	SAVIHARJUN RT.-RISTEYS	0.4			0.4			0.0
8308	MT 595	KIURUVESI-LUUPUVESI	12.2				1.3	6.3	4.6
8263	VT 17	JÄNNEVIRRRAN SILTA	1.7				0.9	0.8	0.0
8268	KT 75	KUUSLAHTI-PT 16341	1.2				1.2		0.0
8367	PT 16058	HALLAPERÄN RT.-RISTEYS	0.9				0.9		0.0
8241	KT 87	PALOJOEN SILTA	0.8				0.8		0.0
8228	MT 5604	SULKAVANJOEN SILTA	0.6				0.6		0.0

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1993	1994	(MMK) 1995	1996	JÄÄ
8395	PT 16478	KOIRASALMEN SILTA	0.6				0.6		0.0
8249	PT 16029	SAMMAKKOPURON SILTA I	0.5				0.5		0.0
8353	PT 16413	LEHMIJOEN SILTA	0.4				0.4		0.0
8276	PT 16085	HEINJOEN SILTA	0.3				0.3		0.0
8328	VT 5	VARKAUS-LEPPÄVIRTA	30.0					10.7	19.3
8394	MT 531	SALMINEN-PALOKANGAS	23.3					6.0	17.3
8226	VT 5	TAIPALE-OHENMÄKI	9.0					4.0	5.0
8312	MT 546	VAAJASALMI-TERVO	5.0					2.5	2.5
8243	MT 582	JUUVINKOSKEN SILTA	1.8					1.8	0.0
8270	MT 5451	PAPPILANPELTO-KUUTINHARJU	1.5					1.5	0.0
8254	KT 87	HÄRKINJOEN SILTA	1.1					1.1	0.0
8269	PT 16194	SAMMALSELÄN KOULU-VARJOLA	1.0					1.0	0.0
8271	MT 573	KAAVIN TAAJAMAN TIEJÄRJESTELYT	1.0					1.0	0.0
8396	PT 16145	SAARISENPURON SILTA	0.4					0.4	0.0
8302	PT 16497	KOSKENTAIPALEEN SILTA	0.3					0.3	0.0
					53.8	59.1	54.8	54.5	48.7

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

Perustienpidon hankkeet
Eteläinen tienpitoalue

Tr.ind.138

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1993	1994	(MMK) 1995	1996	JÄÄ
8038		ETELÄISEN TP-ALUEEN LIIK.TURV.KOhteet	10.6	1.5	2.4	2.0	2.2	2.6	0.0
8289	KT 75	TYNNÖRINEN-KEMIRA	4.4	1.3	3.1				0.0
8205	MT 502	MAARIANVAARA-HIIHTOKESKUS	3.7	1.3	2.5				0.0
8370	VT 5	HURUSLÄNDEN PT:N RAKENTAMINEN	3.0	1.5	1.5				0.0
8343	MT 573	POHJ.-KARJ.PR-SAVOLANPELTO	13.2		5.5	4.2	3.5		0.0
8286	VT 5	PÄIVÄRANNAN ERITASOLIITTUMÄ	7.0		1.5	5.5			0.0
8377	VT 23	KÖNÖNPELLON ETL:N PARANTAMINEN	1.7		1.7				0.0
8359	PT 16219	JYLÄNGINPURON SILTA	0.6		0.6				0.0
8381	VT 23	TAIPALEENKANAVAN LÄPPÄSILTA	0.6		0.6				0.0
8399	PT 16459	KUOLEMANLÄNDENJOEN SILTA	0.5		0.5				0.0
8356	PT 16357	JUONIOJOEN SILTA	0.2		0.2				0.0
8274	KT 72	MIKKELIN PR-SUONENJOKI	31.2			5.3	17.0	8.9	0.0
8311	PT 16339	RANTA-TOIVALA	5.1			5.1			0.0
8297	VT 17	VUORELA-JÄNNENIEMEN YTH	5.0			2.0	3.0		0.0
8333	VT 5	LEPPÄVIRRRAN KK:N TIEJÄRJESTELYT	4.3			2.6	1.7		0.0
8293	VT 5	PÖLJÄN KOHDALLA	2.5			2.5			0.0
8362	MT 5513	SAITANJOEN SILTA	0.4			0.4			0.0
8263	VT 17	JÄNNEVIRRRAN SILTA	1.7				0.9	0.8	0.0
8268	KT 75	KUUSLAHTI-PT 16341	1.2				1.2		0.0
8353	PT 16413	LEHMIJOEN SILTA	0.4				0.4		0.0
8276	PT 16085	HEINJOEN SILTA	0.3				0.3		0.0
8328	VT 5	VARKAUS-LEPPÄVIRTA	30.0					10.7	19.3
8394	MT 531	SALMINEN-PALOKANGAS	23.3					6.0	17.3
8312	MT 546	VAAJASALMI-TERVO	5.0					2.5	2.5
8270	MT 5451	PAPPILANPELTO-KUUTINHARJU	1.5					1.5	0.0
8269	PT 16194	SAMMALSELÄN KOULU-VARJOLA	1.0					1.0	0.0
8271	MT 573	KAAVIN TAAJAMAN TIEJÄRJESTELYT	1.0					1.0	0.0
8302	PT 16497	KOSKENTAIPALEEN SILTA	0.3					0.3	0.0
					20.0	29.6	30.1	35.3	39.1

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

Perustienpidon hankkeet

Pohjoinen tienpitoalue

Tr.ind.138

Nro	TIE	Hankkeen nimi	Kust. arvio	KÄYT	1993	1994	(MMK) 1995	1996	JÄÄ
8036		POHJOISEN TP-ALUEEN LIIK.TURV.KOhteet		3.0	0.5	0.6	1.6	1.7	
8204	MT 576	KOIVUMÄKI-VARPAISJÄRVI	21.2	16.3	4.9				0.0
8277	MT 5775	TAHKOVUORI	11.7	4.0	7.7				0.0
8279	PT 16228	MAANINGAN KESKUSTA	10.7	5.0	5.7				0.0
8258	VT 5	LAPINLAHDEN KESKUSTA	3.3	1.0	2.3				0.0
8235	PT 16119	LUUPUJOEN SILTA	1.3	0.4	0.9				0.0
8318	MT 7693	TIKKASENJOEN SILTA	0.8	0.3	0.5				0.0
8203	KT 75	SYDÄNMAAN LIITTYMÄ	0.8	0.5	0.3				0.0
8374	MT 567	HIETAPOHJA-VÄSTINNIEMI	10.8		4.3	6.5			0.0
8412	MT 5762	HAAPAHARJU - VALKEISKYLÄ	5.0		3.0	2.0			0.0
8265	VT 19	PARTALA-PARTALAN KOULU	2.1		1.0	1.1			0.0
8212	VT 5	KOLJONVIRRAN LIITTYMÄ	1.0		1.0				0.0
8238	PT 16419	PÖLKKYPURON SILTA	0.7		0.7				0.0
8215	KT 77	KINNULANLAHDEN LIITTYMÄ	0.5		0.5				0.0
8317	MT 7693	HAHKARINPURON SILTA	0.5		0.5				0.0
8209	MT 582	HARSUKANGAS-RAUTAVAARA	16.9			6.0	7.0	3.9	0.0
8267	MT 561	JYNNÄNMÄKI-KIURUVESI	15.0			5.0	10.0		0.0
8296	KT 87	SAHINJOEN SILTA	2.5			1.1	1.4		0.0
8208	MT 569	MÄNTYRINTEEN KOHDALLA	2.0			2.0			0.0
8207	KT 87	NIVAN LIITTYMÄ	1.5			1.5			0.0
8253	PT 16472	SAARISENPURON SILTA	0.9			0.9			0.0
8314	PT 16111	PANGANJOEN SILTA	0.9			0.9			0.0
8261	MT 5861	SONKAJÄRVEN KOHDALLA	0.8			0.8			0.0
8315	PT 16111	PETRONISKAN SILTA	0.7			0.7			0.0
8368	PT 16146	SAVIHARJUN RT.-RISTEYS	0.4			0.4			0.0
8308	MT 595	KIURUVESI-LUUPUVESI	12.2				1.3	6.3	4.6
8367	PT 16058	HALLAPERÄN RT.-RISTEYS	0.9				0.9		0.0
8241	KT 87	PALOJOEN SILTA	0.8				0.8		0.0
8228	MT 5604	SULKAVANJOEN SILTA	0.6				0.6		0.0
8395	PT 16478	KOIRASALMEN SILTA	0.6				0.6		0.0
8249	PT 16029	SAMMAKKOPURON SILTA I	0.5				0.5		0.0
8226	VT 5	TAIPALE-OHENMÄKI	9.0					4.0	5.0
8243	MT 582	JUUVINKOSKEN SILTA	1.8					1.8	0.0
8254	KT 87	HÄRKINJOEN SILTA	1.1					1.1	0.0
8396	PT 16145	SAARISENPURON SILTA	0.4					0.4	0.0
					33.8	29.5	24.7	19.2	9.6

Hankkeet kunnittain

Käytetty kustannustaso

Hankelistoissa olevat kustannukset ovat vuoden 1993 ennakoidussa kustannustasossa eli tienrakennusindeksissä 138 (1985 = 100).

Hanke/nro

Hankennumero, jonka perusteella hanke on tunnistettavissa. Yleensä hankkeen numero säilyy samana koko hankkeen suunnittelu- ja rakennusajan.

Hankkeen nimi/tie, nimi, kunnat

Hankkeen nimi, tiennumero ja kunnat, joiden alueella hanke sijaitsee.

Rak.aloitus

Luku ilmoittaa rakentamisen aloitusvuoden.

Toimenpiteet

Hankkeen suunnitelmien sisältämät toimenpiteet. Toimenpiteissä on käytetty seuraavia lyhenteitä:

SRTIEN RP	Soratien rakenteen parantaminen soratienä
SRTIEN RP+SOP	Soratien rakenteen parantaminen ja päällystäminen bitumipintauksella
SRTIEN RP+PÄÄLL.	Soratien rakenteen parantaminen ja päällystäminen
ÖSTIEN KEV RP	Öljysoratien kevyt rakenteen parantaminen
ÖSTIEN RP	Öljysoratien rakenteen parantaminen
ÖSTIEN RP+LEV	Öljysoratien rakenteen parantaminen ja leventäminen
KPTIEN RP	Kestopäällystetien rakenteen parantaminen
KPTIEN RP+LEV	Kestopäällystetien rakenteen parantaminen ja leventäminen
SILLAN UUSIMIN	Sillan uusiminen
SILLAN PARANT	Sillan parantaminen
MO-TIEN RAK	Moottoritien rakentaminen
SRTIEN SP+PÄÄL	Soratien suuntauksen parantaminen ja päällystäminen
ÖSTIEN SP	Öljysoratien suuntauksen parantaminen
ERITASOL. TÄYD	Eritasoliittymän täydentäminen
TASOLIITT PARAN	Tasoliittymän parantaminen (kanavointi, liikennevalot yms.)
YKSTIEN JÄRJ	Yksityistien järjestelyt
TIEVALAISTUS	Valaistuksen rakentaminen linjalla ja liittymässä
OHIKULKUTIE	Ohikulkutien rakentaminen
KEV LIIK VÄYLÄ	Kevyen liikenteen väylien rakentaminen
KEV LIIK ERITA	Kevyen liikenteen yli- tai alikulkukäytävän rakentaminen
OPASTUS+PALVELU	Liikenteen ohjaus-, opastus- ja palvelutoimenpiteet
LAUT KORV SILL	Lautan korvaaminen sillalla

LIIK. LUOV

Luku ilmoittaa liikenteelle luovuttamisvuoden.

Määrä

Toimenpiteiden määrä ja laatu kilometreinä tai kappaleina.

Kustannukset/Mmk/v

Hankkeen kokonaiskustannusarvio, toteutuneet, vuosittaiset ja ohjelmakauden jälkeiset kustannukset, jotka käytetään tien viimeistelytyihin tai viimeisiin päällystekerroksiin, Mmk:na (tr-indeksi = 138).

Josta ulkop

Hankkeen kokonais-, toteutunut, vuosittainen ja ohjelmakauden jälkeinen ulkopuolinen rahoitus (tr-indeksi = 138).

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

IISALMI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8212 KOLJONVIRRRAN LIITTYMÄ		1993	1993		
VT 5	IISALMI	TASOLIITT PARAN	1 KPL	Kust.arvio: 1.0	
				1993	1.0
				Jää.....:	0.0
8265 PARTALA-PARTALAN KOULU		1993	1994		
VT 19	IISALMI	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio: 2.1	
		KEV LIIK VÄYLÄ	1.9 KM	1993	1.0
		TIEVALAISTUS	1.6 KM	1994	1.1
				Jää.....:	0.0
8300 IISALMEN OHIKULKUTIE		1994	1997		
VT 5	IISALMI	OHIKULKUTIE	16.7 KM	Kust.arvio: 169.7	
				1994	26.0
				1995	60.0
				1996	60.0
				Jää.....:	23.7
8226 TAIPALE-OHENMÄKI		1996	1997		
VT 5	IISALMI	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio: 9.0	
	LAPINLAHTI	KEV LIIK VÄYLÄ	2.1 KM	1996	4.0
		KPTIEN RP+LEV	4.4 KM	Jää.....:	5.0
		SILLAN PARANT	1 KPL		
		TASOLIITT PARAN	2 KPL		
		TIEVALAISTUS	2.3 KM		
		YKSTIEN JÄRJ	4.4 KM		

JUANKOSKI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8374 HIETAPOHJA-VÄSTINNIEMI		1993	1994		
MT 566	JUANKOSKI	TASOLIITT PARAN	1 KPL	Kust.arvio: 10.8	
MT 567	KUOPIO	ÖSTIEN SP	6.6 KM	1993	4.3
				1994	6.5
				Jää.....:	0.0
8395 KOIRASALMEN SILTA		1995	1995		
PT 16478	JUANKOSKI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.6	
				1995	0.6
				Jää.....:	0.0

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

KAABI

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8205	MAARIANVAARA-HIIHTOKESKUS		1992	1993		
MT 502	KAABI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	3.7
			YKSTIEN JÄRJ	3 KM	Käytetty..:	1.3
			ÖSTIEN RP+LEV	3 KM	1993	2.5
					Jää.....:	0.0
8343	POHJ.-KARJ.PR-SAVOLANPELTO		1993	1995		
MT 502	KAABI		SRTIEN SP+PÄÄL	10.4 KM	Kust.arvio:	13.2
MT 573			TASOLIITT PARAN	2 KPL	1993	5.5
			ÖSTIEN RP+LEV	3 KM	1994	4.2
					1995	3.5
					Jää.....:	0.0
8271	KAAVIN TAAJAMAN TIEJÄRJESTELYT		1996	1996		
MT 573	KAABI		KEV LIIK VÄYLÄ	1.5 KM	Kust.arvio:	1.0
			TASOLIITT PARAN	1 KPL	1996	1.0
			TIEVALAISTUS	1 KM	Jää.....:	0.0
8302	KOSKENTAIPALEEN SILTA		1996	1996		
PT 16497	KAABI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	0.3
					1996	0.3
					Jää.....:	0.0

KARTTULA

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8362	SAITANJOEN SILTA		1994	1994		
MT 5513	KARTTULA		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	0.4
					1994	0.4
					Jää.....:	0.0

KEITELE

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8228	SULKAVANJOEN SILTA		1995	1995		
MT 5604	KEITELE		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	0.6
					1995	0.6
					Jää.....:	0.0

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

KUOPIO

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8301	HILTULANLAHTI-JYNKKÄ		1989	1995		
VT 5	KUOPIO		MO-TIEN RAK	7.3 KM	Kust.arvio: 211.9 Käytetty...: 118.9 1993 31.0 1994 47.0 1995 15.0 Jää.....: 0.0	1.2
8286	PÄIVÄRANNAN ERITASOLIITTYMÄ		1993	1994		
VT 5	KUOPIO		ERITASOL.TÄYD SILLAN PARANT	1 KPL 1 KPL	Kust.arvio: 7.0 1993 1.5 1994 5.5 Jää.....: 0.0	
8374	HIETAPOHJA-VÄSTINNIEMI		1993	1994		
MT 566	JUANKOSKI		TASOLIITT PARAN	1 KPL	Kust.arvio: 10.8	
MT 567	KUOPIO		ÖSTIEN SP	6.6 KM	1993 4.3 1994 6.5 Jää.....: 0.0	
8311	RANTA-TOIVALA		1994	1994		
PT 16339	KUOPIO		SRTIEN RP+PÄÄL	5.1 KM	Kust.arvio: 5.1 1994 5.1 Jää.....: 0.0	
PT 16340	SIILINJÄRVI					
8353	LEHMIJOEN SILTA		1995	1995		
PT 16413	KUOPIO		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.4 1995 0.4 Jää.....: 0.0	
8263	JÄNNEVIRRAN SILTA		1995	1996		
VT 17	KUOPIO		SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 1.7 1995 0.9 1996 0.8 Jää.....: 0.0	
8214	VEHMASMÄKI-HILTULANLAHTI		1995	1998		
VT 5	KUOPIO		MOL-TIEN RAK	11 KM	Kust.arvio: 162.0 1995 20.0 1996 40.0 Jää.....: 102.0	

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

KIURUVESI

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta u
8235	LUUPUJOEN SILTA		1992	1993		
	PT 16119	KIURUVESI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 1.3 Käytetty...: 0.4 1993 0.9 Jää.....: 0.0	
8318	TIKKASENJOEN SILTA		1992	1993		
	MT 7693	KIURUVESI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.8 Käytetty...: 0.3 1993 0.5 Jää.....: 0.0	
8317	HAANKARINPURON SILTA		1993	1993		
	MT 7693	KIURUVESI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.5 1993 0.5 Jää.....: 0.0	
8207	NIVAN LIITTYMÄ		1994	1994		
	KT 87	KIURUVESI	TASOLIITT PARAN	1 KPL	Kust.arvio: 1.5 1994 1.5 Jää.....: 0.0	
8267	JYNKÄNMÄKI-KIURUVESI		1994	1995		
	MT 561	KIURUVESI	TASOLIITT PARAN ÖSTIEN KEV RP	6 KPL 17.4 KM	Kust.arvio: 15.0 1994 5.0 1995 10.0 Jää.....: 0.0	
8249	SAMMAKKOPURON SILTA I		1995	1995		
	PT 16029	KIURUVESI	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.5 1995 0.5 Jää.....: 0.0	
8367	HALLAPERÄN RT.-RISTEYS		1995	1995		
	PT 16058	KIURUVESI	RAUTATRIST PAR SRTIEN RP	1 KPL .3 KM	Kust.arvio: 0.9 1995 0.9 Jää.....: 0.0	
8308	KIURUVESI-LUUPUVESI		1995	1997		
		KIURUVESI	KEV LIIK VÄYLÄ ÖSTIEN KEV RP	3.1 KM 12.2 KM	Kust.arvio: 12.2 1995 1.3 1996 6.3 Jää.....: 4.6	
	MT 595					
	MT 599					

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

LAPINLAHTI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8258 LAPINLAHDEN KESKUSTA		1992	1993		
VT 5	LAPINLAHTI	KEV LIIK VÄYLÄ	2 KM	Kust.arvio:	3.3
MT 5646		KPTIEN RP	2 KM	Käytetty...	1.0
		TASOLIITT PARAN	4 KPL	1993	2.3
		TIEVALAISTUS	1.3 KM	Jää.....:	0.0
8226 TAIPALE-OHENMÄKI		1996	1997		
VT 5	IISALMI	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio:	9.0
	LAPINLAHTI	KEV LIIK VÄYLÄ	2.1 KM	1996	4.0
		KPTIEN RP+LEV	4.4 KM	Jää.....:	5.0
		SILLAN PARANT	1 KPL		
		TASOLIITT PARAN	2 KPL		
		TIEVALAISTUS	2.3 KM		
		YKSTIEN JÄRJ	4.4 KM		
8264 LAPINLAHDEN KOHTA		1996	1997		
VT 5	LAPINLAHTI	ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio:	35.0
		KEV LIIK ERITA	4 KPL	1996	10.0
		KEV LIIK VÄYLÄ	6.4 KM	Jää.....:	25.0
		KPTIEN SP	3.3 KM		
		RISTEYSSILTA	1 KPL		

LEPPÄVIRTA

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8370 HURUSLAHDEN PT:N RAKENTAMINEN		1992	1993		
VT 5	LEPPÄVIRTA	SRTIEN SP+PÄÄL	1.7 KM	Kust.arvio:	3.0
	VARKAUS			Käytetty...	1.5
				1993	1.5
				Jää.....:	0.0
8399 KUOLEMANLAHDENJOEN SILTA		1993	1993		
PT 16459	LEPPÄVIRTA	SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	0.5
				1993	0.5
				Jää.....:	0.0
8333 LEPPÄVIRRRAN KK:N TIEJÄRJESTELYT		1994	1995		
VT 5	LEPPÄVIRTA	ERITASOL. RAK	1 KPL	Kust.arvio:	4.3
				1994	2.6
				1995	1.7
				Jää.....:	0.0
8328 VARKAUS-LEPPÄVIRTA		1996	1998		
VT 5	LEPPÄVIRTA	KPTIEN RP+LEV	20.4 KM	Kust.arvio:	30.0
	VARKAUS			1996	10.7
				Jää.....:	19.3
8394 SALMINEN-PALOKANGAS		1996	1998		
MT 531	LEPPÄVIRTA	SRTIEN RP+PÄÄL	20 KM	Kust.arvio:	23.3
	SUONENJOKI			1996	6.0
				Jää.....:	17.3

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

MAANINKA

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8279	MAANINGAN KESKUSTA		1992	1993		
KT 77	MAANINKA		KEV LIIK VÄYLÄ	2.8 KM	Kust.arvio:	10.7
PT 16228			TIEVALAISTUS	3.4 KM	Käytetty...	5.0
			ÖSTIEN RP	2.8 KM	1993	5.7
					Jää.....:	0.0
8215	KINNULANLAHDEN LIITYMÄ		1993	1993		
KT 77	MAANINKA		TASOLIITT PARAN	1 KPL	Kust.arvio:	0.5
					1993	0.5
					Jää.....:	0.0

NILSIÄ

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8203	SYDÄNMAAN LIITYMÄ		1992	1993		
KT 75	NILSIÄ		TASOLIITT PARAN	1 KPL	Kust.arvio:	0.8
			TIEVALAISTUS	.4 KM	Käytetty...	0.5
					1993	0.3
					Jää.....:	0.0
8277	TAHKOVUORI		1992	1993		
MT 5775	NILSIÄ		ÖSTIEN RP+LEV	7.2 KM	Kust.arvio:	11.7
					Käytetty...	4.0
					1993	7.7
					Jää.....:	0.0
8238	PÖLKKYPURON SILTA		1993	1993		
PT 16419	NILSIÄ		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	0.7
					1993	0.7
					Jää.....:	0.0
8412	HAAPAHARJU - VALKEISKYLÄ		1993	1994		
MT 5762	NILSIÄ		SRTIEN RP+PÄÄL	3.8 KM	Kust.arvio:	5.0
					1993	3.0
					1994	2.0
					Jää.....:	0.0
8208	MÄNTYRINTEEN KOHDALLA		1994	1994		
MT 569	NILSIÄ		KEV LIIK ERITA	2 KPL	Kust.arvio:	2.0
MT 577			KEV LIIK VÄYLÄ	1 KM	1994	2.0
			TIEVALAISTUS	.4 KM	Jää.....:	0.0

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

PIELAVESI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8314 PANGANJOEN SILTA		1994	1994		
PT 16111 PIELAVESI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.9 1994 0.9 Jää.....: 0.0	
8315 PETRONISKAN SILTA		1994	1994		
PT 16111 PIELAVESI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.7 1994 0.7 Jää.....: 0.0	

RAUTALAMPI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8276 HEINJOEN SILTA		1995	1995		
PT 16085 RAUTALAMPI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.3 1995 0.3 Jää.....: 0.0	
8270 PAPPILANPELTO-KUUTINHARJU		1996	1996		
MT 5451 RAUTALAMPI		KEV LIIK VÄYLÄ	1.5 KM	Kust.arvio: 1.5	
PT 16091		TIEVALAISTUS	1.5 KM	1996 1.5 Jää.....: 0.0	

RAUTAVAARA

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8253 SAARISENPURON SILTA		1994	1994		
PT 16472 RAUTAVAARA		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.9 1994 0.9 Jää.....: 0.0	
8209 HARSUKANGAS-RAUTAVAARA		1994	1996		
MT 582 RAUTAVAARA		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 16.9	
		TASOLIITT PARAN	2 KPL	1994 6.0	
		ÖSTIEN RP	14.1 KM	1995 7.0 1996 3.9 Jää.....: 0.0	
8241 PALOJOEN SILTA		1995	1995		
KT 87 RAUTAVAARA		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 0.8 1995 0.8 Jää.....: 0.0	

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

SIILINJÄRVI

Nro	Hanke	Rak.aloitus	Liik.luov			
Tiet	Kunnat	Toimenpiteet	Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.	
8284	VUORELA-SIILINJÄRVI	1987	1993			
VT 5	SIILINJÄRVI	MO-TIEN RAK	14.3 KM	Kust.arvio: 267.9		
				Käytetty... 261.7		11.3
				1993 6.2		1.0
				Jää.....: 0.0		
8204	KOIVUMÄKI-VARPAISJÄRVI	1991	1993			
MT 576	SIILINJÄRVI VARPAISJÄRVI	TASOLIITT PARAN	3 KPL	Kust.arvio: 21.2		
		YKSTIEN JÄRJ	17.7 KM	Käytetty... 16.3		
		ÖSTIEN RP	17.7 KM	1993 4.9		
				Jää.....: 0.0		
8289	TYNNÖRINEN-KEMIRA	1992	1993			
KT 75	SIILINJÄRVI	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio: 4.4		
		KEV LIIK VÄYLÄ	3 KM	Käytetty... 1.3		
		TASOLIITT PARAN	1 KPL	1993 3.1		
		TIEVALAISTUS	2.9 KM	Jää.....: 0.0		
8293	PÖLJÄN KOHDALLA	1994	1994			
VT 5	SIILINJÄRVI	KEV LIIK VÄYLÄ	2.6 KM	Kust.arvio: 2.5		
		SILLAN PARANT	1 KPL	1994 2.5		
				Jää.....: 0.0		
8311	RANTA-TOIVALA	1994	1994			
PT 16339	KUOPIO	SRTIEN RP+PÄÄL	5.1 KM	Kust.arvio: 5.1		
PT 16340	SIILINJÄRVI			1994 5.1		
				Jää.....: 0.0		
8297	VUORELA-JÄNNENIEMEN YTH	1994	1995			
VT 17	SIILINJÄRVI	KEV LIIK ERITA	1 KPL	Kust.arvio: 5.0		
		KEV LIIK VÄYLÄ	4.9 KM	1994 2.0		
		TIEVALAISTUS	4.9 KM	1995 3.0		
				Jää.....: 0.0		
8268	KUUSLAHTI-PT 16341	1995	1995			
KT 75	SIILINJÄRVI	KEV LIIK VÄYLÄ	1.5 KM	Kust.arvio: 1.2		
		TASOLIITT PARAN	1 KPL	1995 1.2		
		TIEVALAISTUS	2.1 KM	Jää.....: 0.0		

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

SONKAJÄRVI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8261 SONKAJÄRVEN KOHDALLA		1994	1994		
MT 5861 SONKAJÄRVI		KEV LIIK VÄYLÄ	2 KM	Kust.arvio:	0.8
MT 5863				1994	0.8
				Jää.....:	0.0
8368 SAVIHARJUN RT.-RISTEYS		1994	1994		
PT 16146 SONKAJÄRVI		RAUTATRIST PAR	1 KPL	Kust.arvio:	0.4
				1994	0.4
				Jää.....:	0.0
8296 SAHINJOEN SILTA		1994	1995		
KT 87 SONKAJÄRVI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	2.5
				1994	1.1
				1995	1.4
				Jää.....:	0.0
8254 HÄRKINJOEN SILTA		1996	1996		
KT 87 SONKAJÄRVI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	1.1
				1996	1.1
				Jää.....:	0.0

SUONENJOKI

Nro Hanke Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8359 JYLÄNGINPURON SILTA		1993	1993		
PT 16219 SUONENJOKI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio:	0.6
				1993	0.6
				Jää.....:	0.0
8274 MIKKELIN PR-SUONENJOKI		1994	1996		
KT 72 SUONENJOKI		ÖSTIEN SP	12.9 KM	Kust.arvio:	31.2
				1994	5.3
				1995	17.0
				1996	8.9
				Jää.....:	0.0
8269 SAMMALSELÄN KOULU-VARJOLA		1996	1996		
PT 16194 SUONENJOKI		KEV LIIK VÄYLÄ	1 KM	Kust.arvio:	1.0
		TIEVALAISTUS	1 KM	1996	1.0
				Jää.....:	0.0
8394 SALMINEN-PALOKANGAS		1996	1998		
MT 531 LEPPÄVIRTA SUONENJOKI		SRTIEN RP+PÄÄL	20 KM	Kust.arvio:	23.3
				1996	6.0
				Jää.....:	17.3

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

TERVO

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8312	VAAJASALMI	TERVO	1996	1997		
MT 546		TERVO	SRTIEN RP+SOP	12.9 KM	Kust.arvio: 1996 Jää.....:	5.0 2.5 2.5

TUUSNIEMI

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8342	MIKKELIN PR.-PAJUNÄKI		1990	1993		
MT 542		TUUSNIEMI	YKSTIEN JÄRJ ÖSTIEN SP	31 KM 31 KM	Kust.arvio: Käytetty...: 1993 1994 Jää.....:	39.0 22.5 13.5 3.0 0.0

VARKAUS

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8370	HURUSLAHDEN PT:N RAKENTAMINEN		1992	1993		
VT 5		LEPPÄVIRTA VARKAUS	SRTIEN SP+PÄÄL	1.7 KM	Kust.arvio: Käytetty...: 1993 Jää.....:	3.0 1.5 1.5 0.0
8377	KÖNÖNPELLON ETL:N PARANTAMINEN		1993	1993		
VT 23		VARKAUS	ERITASOL.TÄYD	1 KPL	Kust.arvio: 1993 Jää.....:	1.7 1.7 0.0
8381	TAIPALEENKANAVAN LÄPPÄSILTA		1993	1993		
VT 23		VARKAUS	SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 1993 Jää.....:	0.6 0.6 0.0
8328	VARKAUS-LEPPÄVIRTA		1996	1998		
VT 5		LEPPÄVIRTA VARKAUS	KPTIEN RP+LEV	20.4 KM	Kust.arvio: 1996 Jää.....:	30.0 10.7 19.3

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-1996

VARPAISJÄRVI

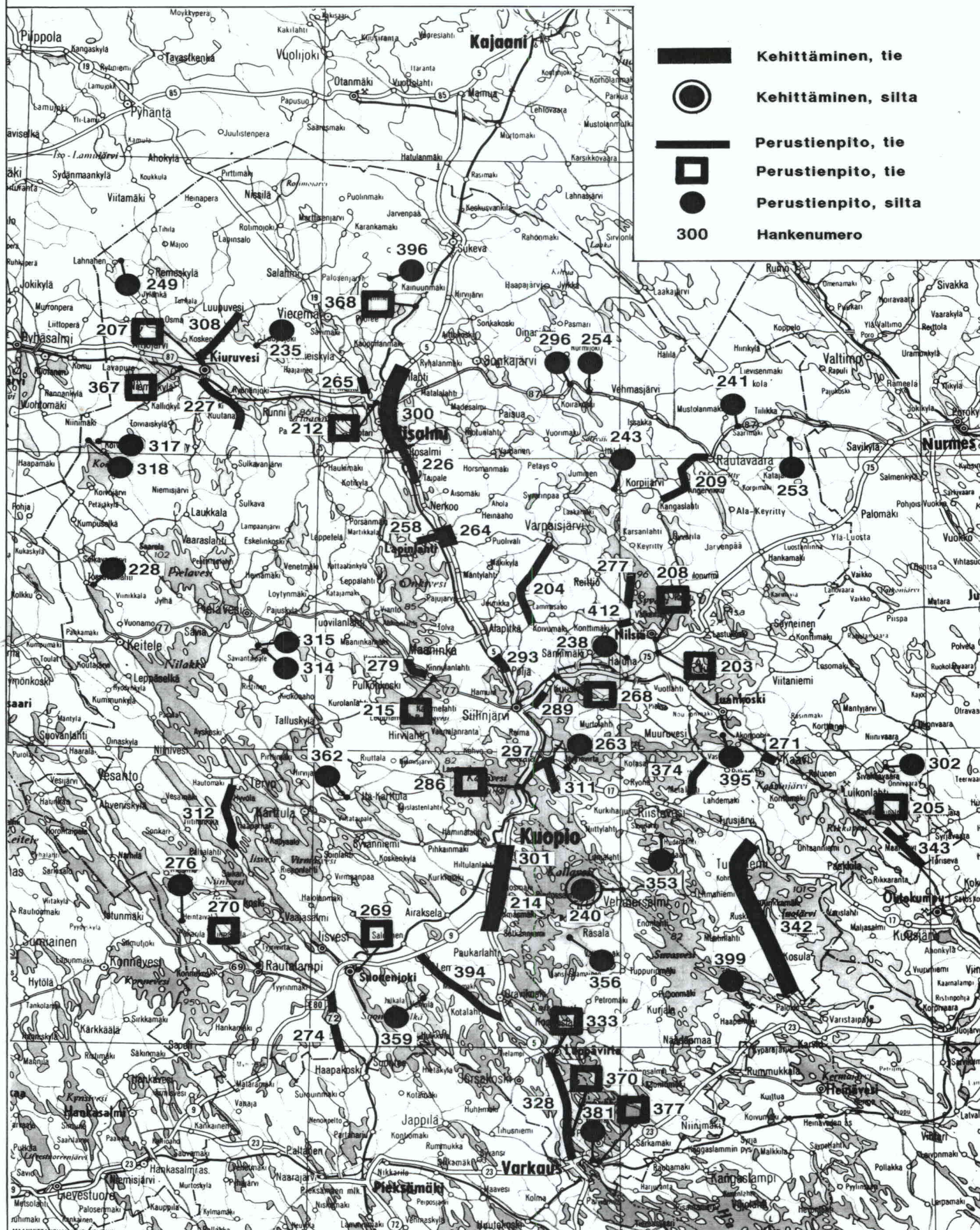
Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8204	KOIVUMÄKI-VARPAISJÄRVI		1991	1993		
MT 576	SIILINJÄRVI VARPAISJÄRVI		TASOLIITT PARAN YKSTIEN JÄRJ ÖSTIEN RP	3 KPL 17.7 KM 17.7 KM	Kust.arvio: Käytetty.. 1993 Jää.....:	21.2 16.3 4.9 0.0
8243	JUUVINKOSKEN SILTA		1996	1996		
MT 582	VARPAISJÄRVI		SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 1996 Jää.....:	1.8 1.8 0.0

VEHMERSALMI

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8356	JUONIOJOEN SILTA		1993	1993		
PT 16357	VEHMERSALMI		SILLAN UUSIMIN	1 KPL	Kust.arvio: 1993 Jää.....:	0.2 0.2 0.0
8240	VEHMERSALMEN SILTA		1996	1997		
MT 537	VEHMERSALMI		LAUT.KORV.SILL	1 KPL	Kust.arvio: 1996 Jää.....:	44.8 20.0 24.8

VIEREMÄ

Nro Hanke	Tiet	Kunnat	Rak.aloitus Toimenpiteet	Liik.luov Määrä	Kustannukset Mmk/v	josta ulkop.
8396	SAARISENPURON SILTA		1996	1996		
PT 16145	VIEREMÄ		SILLAN PARANT	1 KPL	Kust.arvio: 1996 Jää.....:	0.4 0.4 0.0





TIEMESTARIPIIRIEN RAJAT JA TUKIKOHDAT Kehittämissuunnitelma

